



FLEX- OG SPLITLEASING
vejen til drømmebilen

Hvem er?

LEASING.DK

Leasing.dk er et veletableret leasingselskab, der er stiftet i 2004. Vi er et selvstændigt og finansielt uafhængigt leasingselskab, der løbende har udviklet og tilpasset forretningen. Vi er altid opdateret med de seneste afgiftsregler og har fingeren på pulsen for at kunne tilbyde vores kunder markedets bedste løsning inden for billeasing.

Vi er en flok bilentusiaster, der sætter en ære i at levere den optimale løsning. Vi vurderer og analyserer markedet, inden vi giver vores endelige vurdering af bilvalg og den løsning, der er optimal for dig. Hos Leasing.dk dedikerer vi én konsulent til dig igennem hele processen. På den måde kan du føle dig tryk, inden valget træffes.



Hvad er? LEASING

Leasing kommer af det engelske ord "to lease", at leje. Det betyder, at når du leaser en bil via Leasing.dk, så lejer du blot bilen for en periode. Du har altså brugsretten, men ejer ikke bilen i leasingperioden. Leasing af biler i Danmark, har igennem de sidste 10 år udviklet sig fra at være en almindelig finansiel leasingaftale, til i dag at omhandle flere specialiserede former for leasing.

Det kan f.eks. være:

- operationel leasing, som er en "all inclusive løsning" med service
- flexleasing er typisk leasing af biler, der er over 36 mdr. gamle
- sæsonleasing som betyder, at du kan have en sommerbil og en vinterbil
- splitleasing, der deler omkostningen op imellem virksomhed og medarbejder, afhængig af firma- og privatkørsel.

Lovgivningen for betaling af registreringsafgift, gør det muligt kun at betale en del af afgiften i leasingperioden. Det gør, at leasingaftalerne kan etableres på særlige gunstige vilkår i fht. traditionel finansiel leasing. De forskellige løsninger vil vi illustrere med denne brochure.



"Ved leasing af brugte biler kender vi på forhånd værditabet i forhold til registreringsafgiften. Derved er det kun værditabet på selve bilen, vi skal forholde os til".

LARS EWALD
Kundechef - Biler og VIP



Hos Leasing.dk er kunden i fokus og igennem hele leasingperioden har du én fast kontaktperson tilknyttet.

Hvordan?

LEASINGLEKSIKON

Udbetaling: Udbetaling er en afdækning af risiko og kan også ses som en "opsparing" i bilen. Udbetalingen fragår i investeringsbeløbet, og dermed bliver den mdl. leasingydelse lavere.

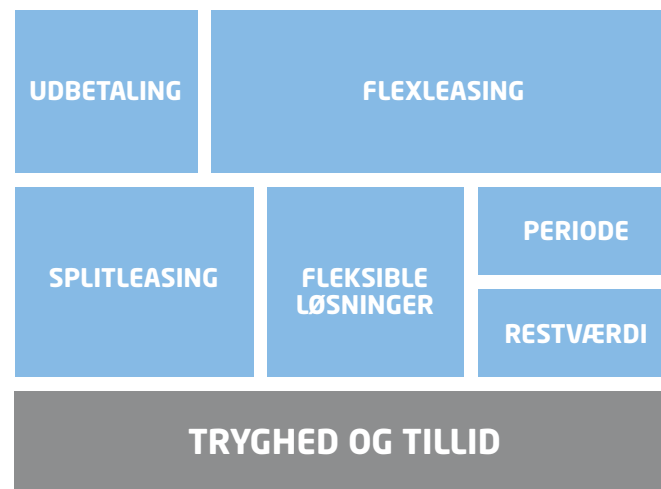
Leasingperiode: Perioden angiver de måneder du leaser bilen. Det normale er 12 mdr. og opefter.

Restværdi: Restværdien angiver en anslået markedsværdi ved leasingperiodens udløb. Ved periodens udløb er der mulighed for at forlænge aftalen, anwise en køber til bilen eller Leasing.dk kan tage bilen retur.

Splitleasing: Princippet er at medarbejderen betaler for alle private kørte kilometer, og virksomheden betaler for de erhvervsmæssige kørte kilometer. Har du et privat kørselsbehov, som svarer til 25-35% af det samlede kørselsbehov, så er splitleasing en mulighed. Ved splitleasing skal du ikke beskattes af fri bil, men derimod føre en kørebog. Splitleasing er ikke for alle, og egner sig bedst til dyrere biler da løsningen er forbundet med ekstra administrationsomkostninger i perioden. Deleleasing er et andet ord for splitleasing.

Flexleasing: Ved flexleasing betaler leasingtager kun registreringsafgift for den periode bilen er i brug og ikke den fulde registreringsafgift som ved traditionel indregistrering. Registreringsafgiften deles i rater over den periode du benytter bilen efter en særlig beregning. Man opnår den laveste registreringsafgift ved biler der er mere end 36 mdr. gamle. Der er typisk tale om leasing af dyrere brugte importbiler.

Sæsonleasing: Løsningen bygger på flexleasing og hos Leasing.dk er vi specialiseret i at optimere mulighederne. Er der ønske om en sommer- og en vinterbil, så har vi løsningen inkl. opbevaring af bilen.



Vi tager udgangspunkt i dine personlige ønsker, så vi sikrer dig den bedste løsning, inden dit valg træffes.

DELEASING
Periodeleasing

Udbetaling
Fleksible løsninger

VBT

Periode *Restværdi*
Tryghed og tillid

Hvordan?

VEJEN TIL DEN RIGTIGE LØSNING

Vi følger løbende det europæiske marked for luksusbiler, og vi vil typisk importere bilerne i samarbejde med vores europæiske samhandels partnere.

Vi vil herunder gennemgå et regneeksempel. Vi tager udgangspunkt i en Porsche Cayenne S fra 2010, der har kørt ca. 20.000 km. Bilen er monteret med en del ekstraudstyr.

Eks.

KONTANTPRIS

1.095.000,-

Egenfinansiering eller fremmed finansiering. Beskatningsgrundlaget er statisk i hele ejerperioden.

FLEXLEASING

12.435,- pr. mdr.

Udbetaling 150.000, periode 12 mdr. Priserne er angivet inkl. moms.

Efter leasingperioden er der mulighed for at etablere en ny leasingkontrakt med tilpasning af beskatningsgrundlaget ud fra gældende markedsniveau.

SPLITLEASING

Privat

**2.487,-
pr. mdr.**

Erhverv

**9.948,-
pr. mdr.**

Udbetaling privat 30.000, udbetaling erhverv 120.000, periode 12 mdr. Priserne er angivet inkl. moms og fordelingen er baseret på 20% privat kørsel. Denne løsning er mere kompleks, venligst tag fat i vores konsulenter for nærmere vilkår og uddybende beregninger. Splitleasing udløser ikke et beskatningsgrundlag.



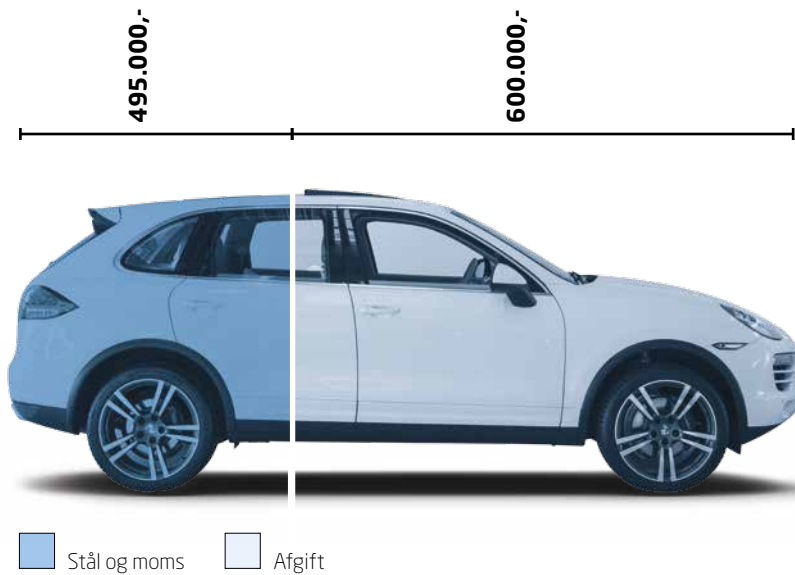
Når vi skal udfærdige et tilbud til dig, er det vigtigt for os at være i dialog om de forskellige løsninger.

Hvorfor?

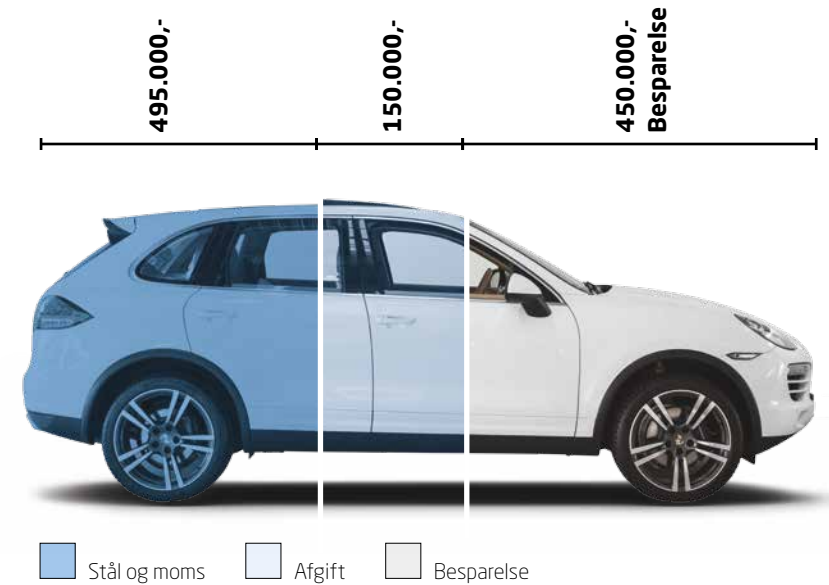
LEASING I TAL

Afgiftsreglerne i Danmark er sammensat således, at jo dyrere en bil du vælger, jo mere registreringsafgift skal du betale. Men sådan behøver det ikke at være. Ved at vælge en bil, der er mere end 36 mdr. gammel, kan bilen med fordel flexleases og registreringsafgiften, der skal betales i leasingperioden, er kun det halve af en tilsvarende fabriksny bil. Flexleasing betyder dermed, at der kun betales afgift for den periode, som du benytter bilen.

KONTANTINVESTERING



LEASINGINVESTERING





Leasing.dk A/S | Tlf. 70 70 11 70 | kontakt@leasing.dk